**Инструкция по охране труда**

**для водителя контейнерного погрузчика**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителя контейнерного погрузчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для водителя контейнерного погрузчика разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

1) изучения работ водителя контейнерного погрузчика;

2) результатов специальной оценки условий труда;

3) анализа требований профессионального стандарта;

4) определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для водителя контейнерного погрузчика;

5) анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с водителями контейнерного погрузчиков;

6) определения безопасных методов и приемов выполнения работ водителем контейнерного погрузчика.

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех водителей контейнерных погрузчиков \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации** от 30.12.2001 № 197-ФЗ;

2.1.2 **Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта,** Приказ Минтруда от 18.11.2020 № 814н;

2.1.3 **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов** Приказ Минтруда от 28.10.2020 № 753н;

2.1.4 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»**  утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

2.1.5. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н.

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. Настоящая Инструкция предусматривает основные требования по охране труда для водителя контейнерного погрузчика.

3.2. При выполнении работ водителем контейнерного погрузчика необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.3. К работе водителем контейнерного погрузчика (далее – ричтрак) допускаются лица не моложе 18 лет, не имеющие медицинских противопоказаний к данной работе, прошедшие вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, противопожарный инструктаж, обучение безопасным методам и приемам работ, стажировку на рабочем месте, обучение и проверку знаний требований охраны труда.

3.4. Работник при выполнении работ должен иметь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности..

3.5. Запрещено приступать к выполнению работ в состоянии алкогольного, наркотического и иного другого вида токсического опьянения, в болезненном и утомленном состоянии.

3.6. Места, специально отведенные для курения табака, обозначаются знаками «Место для курения».

3.7. Работник обязан соблюдать требования противопожарной безопасности.

3.8. Работник обязан уметь оказывать первую помощь пострадавшим, знать места с аптечками.

3.9. Работник несет ответственность за нарушение требований охраны труда и настоящей инструкции в соответствии с действующим законодательством.

**3.10. Соблюдение правил внутреннего распорядка.**

3.10.1. Водитель ричтрака обязан соблюдать действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

**3.11. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителемричтрака.**

3.11.1. При выполнении работ водитель ричтрака обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.11.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания, устанавливаются по графикам сменности.

3.11.4 Каждый водитель ричтрака должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

**3.12. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.**

3.12.1. На работника во время выполнения работ могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

– движущиеся машины и механизмы;

– подвижные части производственного оборудования;

– передвигающиеся изделия, заготовки, материалы, перемещаемые продукты, тара;

– обрушивающиеся штабели складируемых товаров;

– повышенная или пониженная температура и влажность воздуха;

– острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях товаров и тары;

– недостаточная освещенность рабочей зоны.

3.12.2. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ водителем могут возникнуть следующие риски:

- выступающие части ричтрака при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях ричтрака при осмотре;

- воздействие вредных веществ (тосол, топливо, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;

- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях ричтрака, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

- воспламенение горючих жидкостей (топлива, масла);

- внезапное возникновение технической неисправности ричтрака, находящегося в движении.

**3.13. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.**

3.13.1. При выполнении работ водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.13.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.13.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.13.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

**3.14. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.**

3.14.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_\_, любым доступным для этого способом и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.14.2. Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

3.14.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

**3.15. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.**

3.15.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.15.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.15.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.15.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.15.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

**4.1. Порядок подготовки рабочего места.**

4.1.1. Перед выездом на линию водитель ричтрака должен пройти предрейсовый медосмотр; водитель ричтрака, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

4.1.2. Проверить внешним осмотром:

* достаточность освещенности рабочей поверхности;
* отсутствие свисающих и оголенных концов электропроводки;
* надежность закрытия всех токоведущих и пусковых устройств оборудования;
* наличие и надежность заземляющих соединений (отсутствие обрывов);
* наличие, исправность, правильную установку и надежное крепление ограждения движущихся частей оборудования;
* исправность применяемого инвентаря, приспособлений и инструмента;
* наличие заземления металлических нетоковедущих частей, которые могут оказаться под напряжением;
* состояние полов (отсутствие выбоин, неровностей, скользкости).

4.1.3. Убедиться в отсутствии вблизи места сварочных работ легковоспламеняющихся и горючих материалов.

4.1.4. Обо всех обнаруженных неисправностях оборудования, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.

4.1.5. При возникновении сомнения в достаточности и правильности мероприятий по подготовке рабочего места и в возможности безопасного выполнения работы подготовка рабочих мест должна быть прекращена, а намечаемая работа отложена до выполнения технических мероприятий, устраняющих возникшие сомнения в безопасности.

4.1.6. Водитель ричтрака, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль ричтрака.

**4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).**

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

**4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.**

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

**4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).**

4.4.1. Изучить инструкцию по эксплуатации ричтрака. Уделить особое внимание правилам безопасной эксплуатации оборудования.

4.4.2. Подготовить рабочее место для безопасной работы: обеспечить наличие свободных проходов, проверить устойчивость тары.

4.4.3. Проверить внешним осмотром:

– достаточность освещения в проходах, на местах производства разгрузочных работ, в местах приемки и разгрузки товара;

– исправность стеллажей;

– отсутствие свисающих и оголенных концов электропроводки;

– отсутствие посторонних предметов в зоне производства работ;

– состояние полов (отсутствие выбоин, неровностей, скользкости) на пути транспортирования товаров;

– исправность применяемого инвентаря, приспособлений и инструмента.

4.4.4. Перед началом работы с грузоподъемным оборудованием необходимо:

– провести осмотр общего состояния ричтрака;

– проверить отсутствие механических повреждений металлоконструкций;

– проверить исправность и работу вил;

– осмотреть ричтрак на предмет отсутствия утечек масла;

– проверить сигналы движения и аварийные сигналы;

– проверить работоспособность рабочего тормоза и стояночного тормоза;

– убедиться, что на колесах нет признаков внешних повреждений;

– проверить уровень заряда аккумулятора;

– произвести регулировку сидения и подлокотника для улучшения эргономики рабочего места.

4.4.5. Сиденье водителя оборудовано пневматическим амортизатором, регулируемым в соответствии с весом тела. Поясничная опора может устанавливаться в три положения. Подлокотник может поворачиваться для обеспечения удобного рабочего положения и подниматься, чтобы облегчить вход и выход из отсека водителя.

4.4.6. Сесть на рабочее сиденье ричтрака. Включить ричтрак. Правую руку расположить около рычагов гидравлики, а левую ногу – на упоре так, чтобы левая ножная педаль была нажата. Правую ногу держать на педали тормоза (в центре).

4.4.7. Убедиться, что вилы находятся в положении для движения.

4.4.8 Обо всех выявленных недостатках доложить непосредственному руководителю и без его разрешения к работе не приступать. Запрещено приступать к эксплуатации ричтрака при выявлении малейших неисправностей.

**5. Требования охраны труда во время работы**

**5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.**

5.1.1. Выполнять только ту работу, которая поручена непосредственным руководителем, и при условии, что известны безопасные способы ее выполнения. Запрещено использовать тележку для выполнения непрофильных работ.

5.1.2. При передвижении по территории, производственным и вспомогательным помещениям при выполнении своих должностных обязанностей соблюдать правила движения, установленные соответствующими знаками и указателями.

5.1.3. При появлении на территории транспортных средств необходимо быть внимательным к сигналам, подаваемым водителями движущегося транспорта, и выполнять их, не находиться на пути движущегося транспортного средства и отойти на безопасное расстояние.

5.1.4. Работник обязан пользоваться установленными проходами и переходами.

5.1.5. Запрещено касаться находящихся в движении частей механизмов, электрических проводов, кабелей, наступать на лежащие на полу переносные электропровода.

5.1.6. Запрещено использовать электропровода для подвешивания документации, наглядной агитации, одежды и других предметов.

5.1.7. Запрещено пользоваться электронагревательными приборами с открытой спиралью и кустарного изготовления, ремонтировать электроприборы, оставлять их включенными без присмотра, сушить и складывать на них одежду и другие горючие материалы.

5.1.8. При выполнении своих прямых обязанностей необходимо быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры, а также не отвлекать других. Не использовать наушники.

5.1.9. При нахождении на территории и в производственных помещениях запрещено:

– проезжать в узких местах между движущимся транспортом и стеной или грузом;

– касаться вилами открытых и неогражденных токоведущих частей оборудования, арматуры общего освещения, а также оголенных и плохо изолированных электропроводов;

– приближаться на расстояние менее 10 м к обнаруженному оборванному проводу;

– стоять около открывающихся дверей;

– допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

– прикасаться к предметам и входить в помещения, на щитах и дверях которых установлены предупреждающие таблички с надписями: «ПРОХОД ВОСПРЕЩЕН», «ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ», «ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ», «НЕ ВКЛЮЧАТЬ – РАБОТАЮТ ЛЮДИ».

5.1.10. Для того чтобы начать движение, поставить левую ногу на левую ножную педаль и выбрать направление движения, стояночный тормоз будет отпущен. Стояночный тормоз не связан с рычагом. По мере усиления нажима на педаль акселератора увеличивается скорость. Для обеспечения сохранности ведущего блока и перевозимого груза ричтрак следует плавно запускать и ускорять.

5.1.11. Если во время движения поднять левую ногу, то ричтрак затормозит до полной остановки.

5.1.12. Запрещено управлять ричтраком, зажимая кнопку управления между большим и указательным пальцами. Во избежание травмирования рука должна лежать на подлокотнике, а управление должно осуществляться ладонью.

5.1.13. Перед началом движения каждый раз убедиться, что стрелки на дисплее совпадают с направлением движения.

5.1.14. Ричтрак оснащен функцией поворота на 360 градусов, что означает, что направление движения может быть противоположным ранее выбранному. Стрелки на дисплее показывают направление движения ричтрака при ускорении.

5.1.15. Во избежание незапланированных поворотов ричтрака и травмирования других сотрудников постоянно контролировать, чтобы движущее и направляющее колеса были выровнены в одном направлении.

5.1.16. Запрещено выполнять маневры в проходах.

5.1.17. Запрещено двигаться по территории склада со скоростью более 10 км/ч во избежание опрокидывания ричтрака, а также столкновения с другим подъемно-транспортным оборудованием и наезда на сотрудников склада. При движении в местах с ограниченной видимостью снизить скорость движения до 5 км/ч.

5.1.18. При выполнении штабелирования следует выполнять следующие операции:

– подъехать к штабелю с грузом в самом нижнем положении вил, убедиться, что груз на нем уложен ровно с соблюдением центра тяжести, не смещен, запалечен, высота складируемого товара составляет не более 1,2 м. Несоблюдение центра тяжести располагаемого на поддоне груза при перемещении может привести к опрокидыванию ричтрака;

– приподнять поддон с грузом и доставить его к необходимому стеллажу;

– поднять поддон с грузом достаточно высоко, чтобы он мог пройти над полкой стеллажа, подъехать непосредственно к стеллажу;

– как только груз оказывается в соответствующей позиции – опустить его на полку;

– убедиться, что поддон с грузом установлен ровно, чтобы избежать опрокидывания груза с полки стеллажа;

– опустить вилы так, чтобы они освободились от поддона с грузом;

– перед тем как отъехать от стеллажа, убедиться, что пространство позади ричтрака свободно;

– опустить вилы в транспортное положение.

5.1.19. Не допускается:

– нахождение людей на пути перемещения груза;

– перевозить людей на вилах ричтрака;

– использовать вилы как рычаг;

– езда с вилами вперед, это может стать причиной непредвиденного маневра и травмирования.

5.1.20. Во время работы с использованием ричтрака:

– соблюдать требования безопасности, изложенные в эксплуатационной документации заводов – изготовителей оборудования;

– использовать подъемно-транспортное оборудование только для тех работ, которые предусмотрены инструкцией по его эксплуатации;

– предупреждать о предстоящем пуске и работе оборудования, приспособлений и механизмов работников, находящихся рядом, с помощью звукового сигнала;

– соблюдать нормы загрузки оборудования;

– не использовать в работе тару, имеющую сколы, трещины, разрывы;

– не переносить грузы на неисправных поддонах.

5.1.21. Запрещено оставлять груз на вилах без присмотра.

5.1.22. Во время выполнения работ с использованием ричтрака следует поддерживать безопасное расстояние с любым другим напольным средством для транспортировки груза.

5.1.23. Транспортируемый груз не должен закрывать обзор при движении ричтрака.

5.1.24. В процессе работы следить за тем, чтобы под вилами, независимо от того, нагружены они или нет, не проходили и не стояли другие сотрудники.

5.1.25. В перерывах в работе и по окончании смены запрещено оставлять ричтрак с поднятыми вилами, а также проходить и стоять под ними.

5.1.26. В местах с узкими проходами следует убедиться, что для проезда ричтрака достаточно места.

5.1.27. При проезде в дверных проемах и проходах двигаться по центру. Следует помнить, что задняя часть ричтрака при развороте требует дополнительного пространства.

5.1.28. При внезапном опрокидывании ричтрака запрещено спрыгивать с него. Необходимо держаться за рукоятку или рулевое колесо.

**5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);**

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

**5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.**

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.3.3. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных ричтрака, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

- производить ремонт ричтрака;

- оставлять открытыми горловины топливных баков ричтрака;

- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

- мыть или протирать бензином кузова ричтрака, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

- осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

- хранить какие-либо материалы и предметы;

- хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках ричтрака;

- курить, использовать открытый огонь.

**5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.**

5.4.1. При выполнении работ водителю ричтрака запрещается:

- управлять ричтраком в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

- разрешать пользоваться ричтраком посторонним лицам;

- привлекать к ремонту ричтрака посторонних лиц;

- выполнять работы по обслуживанию и ремонту ричтрака на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;

- отдыхать в салоне ричтрака при работающем двигателе;

- протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;

- прогревать двигатель в помещении;

- курить при проверке уровня горючего в баке;

- оставлять ричтрака вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

- садиться в ричтрака и сходить с него во время движения;

- использовать ричтрак в личных целях;

- оставлять без присмотра ричтрак с работающим двигателем;

- производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

- пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

- производить работы без применения необходимых СИЗ;

- приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

**5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.**

5.5.1. Во время проведения работ работники обязаны пользоваться и правильно применять выданные им средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

**6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.**

6.1.1. При выполнении работ водителем ричтрака возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

- столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание ричтрака, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

- стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

- загорание ричтрака или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. При пожаре:

* немедленно сообщить об этом по телефону 112 в пожарную охрану с указанием наименования объекта защиты, адреса места его расположения, места возникновения пожара, а также фамилии сообщающего информацию;
* принять меры по эвакуации людей, а при условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения, при обнаружении возгорания немедленно сообщить о пожаре;
* быстро, не поддаваясь панике, приступить к тушению пожара, используя все доступные средства (песок, воду, огнетушители и т. д.);
* если потушить огонь в кратчайшее время невозможно, отключить электричество, перекрыть газ и покинуть опасную зону;
* запрещено использовать для эвакуации лифт;
* при невозможности самостоятельной эвакуации обозначить свое местоположение, вывесив из окна белую простыню или любой подходящий материал;
* если путь к спасению возможен только через окно, бросить вниз подручные материалы, сократить высоту прыжка, используя привязанные к батареям шторы, простыни и т. д.;
* при эвакуации горящие помещения и задымленные места проходить быстро, задержав дыхание, защитив нос и рот влажной плотной тканью, в сильно задымленном помещении передвигаться ползком или пригнувшись, так как в прилегающем к полу пространстве чистый воздух сохраняется дольше;
* не открывать окна, так как с поступлением кислорода огонь горит сильнее;
* отыскивая пострадавших, окликать их;
* если на человеке загорелась одежда, помочь сбросить ее либо накинуть на горящего любое полотно и прижать его; когда доступ воздуха ограничен, горение быстро прекратится. Не давать человеку в горящей одежде бежать. Можно облить его водой;
* эвакуируясь группой из задымленного помещения, передвигаться цепочкой друг за другом, держась за ремень или плечо впереди идущего человека.

6.3.2. Целесообразные действия при взрыве (угрозе взрыва):

* не подходить к взрывоопасным предметам и не трогать их;
* при угрозе взрыва лечь на живот, защищая голову руками, дальше от окон, застекленных дверей, проходов, лестниц;
* если произошел взрыв, принять меры к предотвращению пожара и паники, оказать первую помощь пострадавшим;
* при повреждении здания пожаром или взрывом запрещается в него входить;
* при нахождении вблизи взрывопожароопасного объекта соблюдать осторожность. Сирены и прерывистые гудки предприятий (транспортных средств) означают сигнал «Внимание всем!». Услышав его, немедленно включить громкоговоритель, радиоприемник или телевизор. Прослушать информационное сообщение о чрезвычайной ситуации и действовать согласно указаниям территориального управления ГО ЧС.

6.3.3. При возникновении/обнаружении несчастного случая для оказания первой помощи необходимо следовать следующему алгоритму:

Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи.

Вызов скорой медицинской помощи по телефону 103 или 112.

Определение наличия сознания у пострадавшего.

Мероприятия по восстановлению проходимости дыхательных путей и определению признаков жизни у пострадавшего.

Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации до появления признаков жизни.

Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей.

Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения.

Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний.

Придание пострадавшему оптимального положения тела.

Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки.

Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом.

По возможности место происшествия оставить в первоначальном виде.

6.3.4. Работы по ликвидации аварийных ситуаций должны проводиться в соответствии с разработанным планом организации работ.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

6.4.3 При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

**7.1. Порядок приема и передачи смены.**

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

**7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.**

7.2.1. Привести в порядок рабочее место. Проверить чистоту механизмов ричтрака. Установить ричтрак на ровную площадку. Опустить вилы в нижнее горизонтальное положение. Отключить ричтрак.

7.2.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию ричтрака, он должен сообщить об этом механику гаража.

7.2.3. Сдать путевой лист.

**7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.**

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостоверится в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

**7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.**

7.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок ричтрак, собрать и вынести в установленное место мусор.

**7.5. Требования соблюдения личной гигиены.**

7.5.1. Работники должны:

* принять душ.
* надеть личную одежду.

**7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.**

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.

Источник: https://1otruda.ru/#/document/118/94453/